B O X

Casadei, Malvich și Dell'Orto au sosit aseară în Capitală

Aseară la ora 22 și 30, au sosit cu Simplonul, în Capitală, boxeurii italieni: Mario Casadei, Dell Orto și Sem Malvich, cari vor evolua mâine seară pe arena Venus, în cadrul reuniunei al cărei cap de afiș îl ține matchul de campionat european dintre Aurel Toma și Poppi Decico.

Cei trei pugiliști oaspeți însoțiți de managerul lor Garmagna, au fost primiți în gara de Nord, de numeroși sportivi și de reprezentanții coloniei italiene cari le-au oferit flori.

Boxeurii italieni se prezintă cum nu se poate mai bine. Au făcut impresie chiar din momentul descinderii din vagon. Plini de viață și armonios conformați cei trei pugiliști au fost obiectul de admirație al celor cari au făcut deplasarea la gară.

Mario Casadei a impresionat în cel mai înalt grad. De o excepțională constituție fizică, înalt și bine legat, italianul este un boxeur care va face să se vorbească mult de el. Este sigur că, în fața lui, Mielu Doculescu va avea o sarcină excepțional de grea. Nu credem să greșim afirmând că va fi cel mai sever examen din cariera lui.

Malvich și Dell'Orto nu sunt mai puțin impresionanți. Probabil că Gheorghe Popescu și Lucian Popescu vor avea de furcă cu ei.

Faptul că pe lângă matchul de campionat european, programul reuniunei de mâine seară mai conține trei matchuri internaționale de capitală importanță, face din manifestarea ce se va desfășura pe arena Venus, cel mai mare eveniment sportiv al anului.

Cornel Fierăscu a învins pe Ionel Pohl

Pe stadionul O. N. E. F. din Craiova a avut loc o reuniune de box în cadrul căreia Cornel Fierăscu a întâlnit pe Ionel Pohl.

Cu toate că timpul a fost admirabil, publicul a asistat în număr redus. E regretabil, că sportivii nu încurajează acest fel de manifestații.

Matchul principal opunând pe Cornel Fierăscu lui Ionel Pohl, a revenit la puncte, primului.

Mai precis și mai în suflu decât adversarul său, învingătorul a marcat exact, punctele necesare unei victorii de puțin.

Programul amator a conținut cinci partide la care s'au evidențiat Ilie Ivănescu, Ciocan Alionte și Ilie Ivănescu.

Rezultatele technice ale reuniunei au fost următoarele:

Ilie Ciorobea termină nedecis cu Alionte Ciocan. Nae Oprică și F. Gheorghiu dela C. F. R., termină la egalitate.

Terpeziceanu dispune la puncte de colegul său de sală Vasilescu.

Dinescu dispune la puncte de Cutteș.

Ilie Ivănescu silește pe F. Ghițulescu să abandoneze în repriza doua.

Cornel Fierăscu învinge la puncte pe Ionel Pohl.

Dela F. R. B.
Comunicat

In vederea galei de box din 25 Iulie, se face cunoscut boxeurilor programați că sunt obligați a îngriji ca secunzii lor să se prezinte pe ring în pantaloni și tricou alb.

In caz de neconformare, boxeurii respectivi vor fi sancționați.

Secretariatul general

L U P T E

Astăseară la O.N.E.F. două decisive

Primul match al serii va opune polonezului Marjan Waluszewski (129 kgr.) pe rusul Radko Petrovitsch (125 kgr.). Waluszewski a arătat, în puținele dispute susținute până acum, că este un campion în adevărata accepțiune a cuvântului. Adversarul său Radko Petrovisch, a dovedit la rându-i că este un luptător de vaste posibilități, extrem de talentat și de puternic. Lupta va fi o continuă întrecere de forță și technică.

BERBER CONTRA BELLGARDT

A doua întâlnire, va fi aceea dintre campionul austriac Adolf Berber (118 kgr.) și francezul Alfred Belgardt (110 kgr.). Berber, care este marea simpatie a publicului bucureștean nu va avea o șansă prea ușoară.

LUPTA DECISIVA: MARUNKE CONTRA BEN-SCHALOM

Prima decisivă a serii va fi aceea care va opune luptătorului evreu Ben-Schalom (128 kgr.) pe germanul Richard Marunke (118 kgr.). Atât Marunke cât și Ben-Schalom, nu se vor da înlături dela niciun sacrificiu, pentru a cuceri o prețioasă victorie.

ALTA DECISIVA: HUHTANEN JIM LOUIS

Un match care se anunță ca atractios, va fi între campionul Otto Huhtanen (108 kgr.) și negrul Jim Louis (110 kgr.). Huhtanen și Jim-Louis, luptători dotați cu mari calități technice, cunoscând toate artificiile unei lupte eficace și spectaculoase în acelaș timp, au fost ovaționați de publicul care a asistat la prima lor dispută. Decisiva de astăseară, prevestește o luptă de toată frumusețea, care va fi urmărită cu încordare ,dela început și până la sfârșit.

Rezultatele luptelor de aseară

In fața unui public numeros, au continuat aseară pe stadionul O. N. E. F., campionatele de lupte greco-romane cari au dat rezultatele:

Matchul dintre *Petrovici (Rusia)* și *Ferestanoff (Bulgaria)* a ocazionat cea mai frumoasă dispută din acest campionat. Campionul Rusiei, mai tehnician, a putut ține în eșec forța bulgarului. Rezultatul a fost nedecis.

Marunke (Germania) învinge pe *Bellgardt (Franța)*, după o luptă disputată în care germanul s'a arătat un bun tehnician. A învins în 19 minute prin suplex.

Cloul serii furnizat de ciocnirea dintre *Adolf Berber (Austria)* și *Huhtanen (Finlanda)* a prilejuit o dispută pasionantă. Ambii adversari s'au întrecut în a arăta vastele lor posibilități. Berber a făcut o partidă excelentă, cu toate acestea rezultatul a fost nedecis.

In ultimul match *Ben Schalom (Palestina)* a învins pe *Leuscke (Bavaria)* în 26 minute prin centură în față, mulțumită hotărîrei și tehnicei sale.

C I C L I S M

Câștigând etapa 14-a Montpellier-Perpignan, belgianul Sylvere Maes și-a consolidat poziția de leader al „Turului Franței"

PERPIGNAN, 23. (Prin telefon). — Astăzi s'a disputat pe distanța Montpellier-Narbonne-Perpignan (166 km.), a 14-a etapă a „Turului Franței".

Intrecerea a dat câștig de cauză belgianului Sylvere Maes care, ajutat de compatrioții săi a isbutit să-și mărească avantajul în clasamentul general al competițiunei.

Deasemenea. Felicien Vervaecke (Belgia), ocupantul locului al doilea în clasament, sfârșind în acelaș timp cu învingătorul s'a distanțat simțitor de Antonin Mayne cel de al treilea clasat și primul dintre francezi.

După această etapă, situația s'a clarificat. Sylvere Maes nu mai poate pierde cursa decât în cazul intervenirei neprevăzutului.

Deasemenea victoria pe echipe a belgienilor apare ca o certitudine.

CLASAMENTUL ETAPEI

1. Sylvere Maes (Belgia), în 5 ore 00 min., 58 sec.
2. Felicien Vervaecke (Belgia), acelaș timp.
3. Francois Neuville (Belgia), acelaș timp.

CLASAMENTUL GENERAL

1. Sylvere Maes 88 ore 45 min. 22 sec.
2. Felicien Vervaecke.
3. Antonin Mayne.

ZI DE REPAUS

Mâine Vineri, concurenții se vor odihni la Perpignan, pentruca Sâmbătă să atace cea mai lungă etapă a „Turului" Perpignan-Luchon (326 km.).

Mari festivități cicliste la Brăila

Duminecă 26 Iulie, clubul ciclist Brăila, organizează pe velodromul parcului sportiv „Regele Carol II-lea", o reuniune de ciclism, în cadrul serbărilor pentru „Luna Brăilei, cu următorul program:

1.000 m. viteză pentru „Marele premiu al orașului, 100 tururi (55 km.) semi fond, cu adițiune de puncte la fiecare 5 tururi, pentru „Marele premiu al orașului Brăila".

Match omnium cat. II compus din: 1 tur contra timpului cu plecarea depe loc, 12 tururi cu adițiune de puncte la fiecare 2 tururi și un tur viteză.

Cursă de eliminare pentru cat. III-a.

In afară de cluburile locale: Franco Română și Industria Sârmei, au mai fost invitate toate cluburile din Capitală, cari vor trimite pe cei mai buni alergători ai lor, astfel vor face deplasarea la Brăila: Carlo Giordani (Metropola) Nicolae Ion Țapu (Metropola) Lică Negrescu (tropola) Constantin Tudose (Pr. Nicolae), C-tin Simionescu (V. C. R. C.), C-tin Hofmanschi (V. C. R. C.), și Nicolae Dragomir. După cum se vede, cei mai buni alergători din România, își vor da Duminecă întâlnire, pe velodromul din Brăila.

La această mare sărbătoare a ciclismului românesc, patronată de oficialitățile orașului Brăila, se va face remiterea distincției de membru de onoare al Federației de Ciclism, d-lui Foty Valerianos, neobositul îndrumător și susținător al sportului pedalei în România. Federația de ciclism, va lua parte la această sărbătoare prin președintele ei, d. V. Canarache, precum și prin d-nii: căpitan Zamfiropol, Aurel Lascu și Cornel Marinescu, membrii. Dată fiind reducerea acordată de C. F. R. de 75% cu ocaziunea „Lunei Brăilei", o seamă de suporteri ai alergătorilor din București, vor pleca Duminecă la Brăila, pentru a asista la interesantele dispute între reprezentanții Capitalei și alergătorii din Brăila: Lambiris, Mormocea, Ștefaniți, Dinu, Munteanu, Popârlan, Filică, etc.

A T L E T I S M

Cele mai bune trei rezultate obținute de atleții români

Lista făcută la data de 23 Iulie

Iată prima listă a celor mai bune trei rezultate obținute până la data de 23 Iulie de către atleții români în diferitele probe atletice.

Lista cuprinde rezultate căpătate de atleții noștri în reuniunile cu caracter oficial în diferite centre sportive din țară.

100 M.
Dejenariu (VD) 10 s. 9.
Ionescu C. (Astra) 11 s. 2.
W. Frantz (KTV) 11 s. 3.

200 M.
Covaci (CAC) 22 s. 7.
Ghițescu (VD) 22 s. 8
Iordache (St. R.) 22 s. 9.

400 M.
Nemeș (C. A. Recas) 51 s. 4.
Iordache (St. R.) 52 s.
Lăpușan (VD) 52 s. 2.

800 M.
Lăpușan (VD) 2 m. 2 s. 3.
Nemeș (CR) 2 m. 7 s.
Brenndorfer (KTV) 2 m. 7 s. 2.

5000 M.
Dinu Cristea (St. R.) 15 m. 54 s. 2.
Comănescu I. (VD) 16 m. 06 s.
Hollos (Recas) 16 m. 50 s.

10 KM.
Dinu Cristea (St. R.) 33 m. 42.
Comănescu (V.D.) 35 m. 21.
Bălăran (Sp. M.) 36 m.

110 M. GARDURI
Maesciuk (D. Vodă) 16 s. 2.
Negru (V. D.) 16 s. 2.
Spaniol (St. R.) 18 s. 8.

400 M. GARDURI
Lăpușan (VD) 58 s. 2.
Maesciuk (DV) 60 s.
Krauze (C. A. Recas) 60 s. 8.

GREUTATE
Herszenyi (CAC) 13 m. 83.
Gurău (CAB) 13 m 57.
Schuleri (CAC) 12 m. 62.

DISC
Havaleț (M) 44 m. 27.
Marian (VD) 39 m. 49.
Herszenyi (CAC) 38 m. 02.

SULIȚA
Vămanu (St. R.) 59 m. 74.
Hokl (CAR) 57. m. 41.
Ciaclani (CFR) 54 m. 88.

CIOCAN
Biro (CAC) 42 m. 19.
Katana (V. Lugoș) 36 m. 18.
Hokl (CAR) 35 m. 30.

INALȚIME
Bako (CAC) 1 m. 77.
Frantz (KTV) 1 m. 75.
Negru (VD) 1 m. 75.

LUNGIME
Ionescu C. (Astra) 7 m. 03.
Popovici V. (VD) 7 m. 03.
Ciaclani (KTV) 6 m. 78.

TRIPLU SALT
Calistrat (VD) 13 m. 25.
Kreisel (KTV) 13 m. 09.
Gutu (P) 12 m. 54.

PRAJINA
Eilhardt (CAR) 3 m. 60.
Biro (CAC) 3 m. 60.
Jekel (VD) 3 m. 40.

Berger a alergat 100 m. în 10 s. 4

AMSTERDAM, 23. (Intersport). — Inainte de a părăsi Olanda, Berger, campionul european pe 100 metri, a parcurs această distanță în 10 s. 4.

Donogan a aruncat 49 m. 70 la disc

BUDAPESTA 23 (Intersport). — Donogan a reușit să arunce discul la 49 m. 70, dovedind a fi în excelentă formă.

Poșta Redacției

PROFESOR I. MOLDOVANU (Brașov). — Nu am primit cele promise. Care să fie cauza ? Răspundeți urgent. Eventual telefonic după ora 18.

M.

AUTOMOBILISM

Al doilea „Mare premiu al orașului Brașov"

Importanta competițiune se va desfășura Duminecă

Moto-club-român, Brașov, organizează, sub auspiciile primăriei Municipiului Brașov și ale Comisiei climatice în ziua de 26 Iulie curse de automobile și motociclete, sub titlul de „*Marele Premiu al Orașului Brașov*".

DISPOZIȚIUNI GENERALE

Aceste curse vor fi organizate conform Codului sportiv internațional, al regulamentului sportiv al A. C. R. R. al Federației Române de motociclism pe cari, prin faptul înscrierii lor, toți concurenții se obligă a-l cunoaște și cari se vor aplica în toate cazurile neprevăzute în regulament.

VEHICULE ADMISE

Vor putea lua parte la aceste curse toate vehiculele clasificate în Codul sportiv internațional, anexa C., dela clasa F inclusiv în sus, în amândouă categoriile.

Motocicletele vor fi admise dela 250 cmc. inclusiv în sus, 350, 500, 750 și 1000 cmc.

Echipamentul cu accesorii la automobilele sport și motociclete va fi liber.

Automobilele vor trebui totuși să aparțină categoriei, ținând seama de șasiu.

Motocicletele vor trebui să aibă două frâne, în perfectă stare.

Dacă la antrenament un vehicul se dovedește a nu fi destul de rapid sau a nu prezenta destule garanții pentru ceilalți concurenți și pentru public, Comisia sportivă a M. C. R. Bv. își rezervă dreptul de a refuza înscrierea acestui vehicul. Comisia își mai rezervă dreptul de a refuza continuarea antrenamentului și plecarea în cursă a acelui vehicul, fără a indica motivele refuzului.

CURSELE

Automobilele vor alerga în două categorii: curse și sport. In categoria sport se vor distinge două clase: dela 750—1500 cmc. și peste 1500.

Motocicletele vor alerga într'o singură categorie: curse; vor face o singură cursă în urma căreia se va stabili un clasament special pentru clasele 250—350 cmc. inclusiv.

PARCURSUL

Cursele se vor alerga în orașul Brașov pe un circuit închis, de un perimetru de circa 2 km. și în sensul de mers al acelor unui ceasornic.

Distanțele de parcurs vor fi:

Automobile.

Categoria curse, 70 tururi.

Categoria sport, 50 tururi.

Motociclete.

Categorie unică, 30 tururi.

Comisia sportivă își rezervă dreptul de a modifica aceste dispozițiuni în așa fel că, dacă se va reuni un număr destul de mare de concurenți, cursele se vor alerga cu eliminatorii și finale sau în altfel dacă împrejurările o vor impune însă numărul total de ture va fi acelaș, iar motocicletele de categorie până la 500 cmc. vor alerga separat.

PLECAREA

Plecarea va fi dată la o oră indicată ulterior și în felul următor:

Trăsurile vor fi așezate în grup cu motorul pornit la 100 m. înainte de linia de plecare, în ordinea stabilită prin tragere la sorți cu 24 de ore înainte de cursă.

O persoană străină va trage la sorți pentru concurenții absenți în momentul tragerei.

Semnalul de plecare va fi dat cu un drapel și cursa va fi considerată începută în momentul când prima trăsură va trece linia de plecare, trasă în fața postului de cronometraj.

Penalizări de timp vor fi aplicate alergătorilor care nu vor pleca regulat.

Cursa va fi oprită la 10 minute după sosirea învingătorului, dacă mai rămân cel puțin 4 concurenți în cursă și imediat dacă rămân numai 3.

La sfârșit, automobilelor de sport cu compresor, din clasele peste 1500 cmc. li se va aplica un handicap de 3 la sută, din timpul celui mai bun, fără compresor.

Concurenții din clasele mici vor trebui să declare înainte dacă aleargă pentru clasă sau pentru Marele Premiu.

La motociclete se vor aplica aceleași dispozițiuni:

Pornirea motorului cu mașina împinsă este autorizată.

Comisia sportivă își rezervă dreptul de a modifica aceste dispozițiuni, dacă circumstanțele o vor impune.

CONCURENȚI. LICENȚE

Concurenții la automobile vor trebui să prezinte înainte de începerea antrenamentului licențele eliberate de A. C. R. R. sau de o autoritate afiliată la A. I. A. C. R. In caz că concurentul e și conducător, licențele valabile pe 1936, de concurent și conducător, vor fi pe numele său.

Licența de concurent e obligatorie pentru o persoană care angajează o mașină în cursă.

Licența de conducător e obligatorie pentru o persoană care conduce o mașină în cursă.

Concurenții la motociclete vor trebui să prezinte licențe eliberate de F. R. M. sau de o autoritate afiliată la F. I. C. M.

Pentru cazurile speciale, juriul va decide.

CONDUCATORI

In timpul cursei, conducătorul va fi singur pe mașină.

Fiecare conducător are dreptul să numească un conducător de înlocuire, tot astfel și concurentul. Conducătorul de înlocuire va putea fi numit ulterior, dar cel mai târziu la începerea antrenamentului.

Schimbarea de conducător în timpul cursei va fi făcută la boxa de aprovizionare și în prezența unui comisar al cursei.

Un conducător poate conduce în amândouă categoriile din acea manifestație.

PARTICIPARE

Trăsurile din categoria sport pot concura și în categoria curse în aceiași manifestație dacă proprietarii lor o doresc și le înscriu la timp pe buletin separat și plătind taxa de înscriere.

Totuși, admiterea lor definitivă se va face numai după terminarea cursei categoriei sport și în urma deciziei juriului.

NUMERE

Automobilele vor purta în timpul cursei (și pe cât e posibil și al antrenamentului), numere de curse, vopsite foarte aparent în 3 puncte ale mașinei, în față și în fiecare parte, care vor avea o înălțime minimă de 35 cm. și o lățime a corpului de 6 cm.

Numerele se vor atribui în ordinea înscrierilor.

Numărul 13 nu se va atribui nimănui.

Motocicletele vor purta câte 3 plăci numerotate, care vor trebui să aibă minimum 25 cm.; ele vor fi montate: una pe furca dinainte vizibilă din față și câte una în fiecare parte a mașinei la axa roții dinapoi.

Mașinile din clasele peste 350 cmc. vor purta numere negre pe fond alb. Cele de 250-350 cmc. vor purta numere roșii pe fond alb.

ANTRENAMENT

Concurenții se vor putea antrena, circuitul fiind păzit, în zilele de 23, 24 și 25 Iulie, între orele 6-8.

Antrenamentul în una din aceste zile este obligatoriu pentru toți concurenții.

Echipamentul și condițiunile de mers în timpul antrenamentului va fi acelaș ca în cursă.

APROVIZIONARE

Fiecare concurent va avea dreptul la o boxă de aprovizionare în mod gratuit.

Reparațiunile și aprovizionările de orice natură, în timpul cursei, sunt autorizate numai în fața acestei boxe și numai cu ajutorul mecanicilor prealabil indicați. Concurenții pot primi ajutoar dela comisarii de parcurs, dar numai pentru a împinge mașinile.

In boxe nu vor putea staționa decât mecanicii sau ajutorii concurenților. Fiecare concurent va avea dreptul la 2 mecanici sau ajutori, motocicliștii la un mecanic sau ajutor. Mecanicii vor fi obligați să stea în boxe în timpul cursei.

In timpul cursei și antrenamentului, concurenții și ajutorii vor purta un brasar cu numărul mașinei, care va fi furnizat de organizatori.

La automobilele închise sunt recomandate toate precauțiunile contra prafului. In automobilele deschise, ochelarii sunt obligatorii, iar casca e recomandată în mod expres.

La motociclete, casca și ochelarii sunt obligatorii, hainele de piele recomandate, iar încălțămintea cu tălpile garnisite cu cuie este interzisă.

In timpul cursei conducătorii sunt obligați să respecte regulele circulației, lăsând în stânga lor două treimi din stradă libere, pentru trecerea altui vehicul.

Orice neobservare a acestei stipulațiuni va antrena penalizări și chiar excluderea conducătorului care nu o va fi observat voluntar.

Va fi absolut interzis să se circule în senz invers pe circuit. Conducătorii vor putea totuși circula pe jos. In caz de oprire forțată, conducătorul e obligat a opri sau a împinge mașina cât mai pe dreapta posibil și cât mai departe de viraj.

RECLAMAȚIUNI

Orice reclamațiune trebue formulată numai de către concurent, în scris și însoțită de lei 1000 pentru automobile și de lei 500 pentru motociclete. Aceste sume se vor restitui reclamantului dacă reclamațiunea se dovedește fondată.

Reclamațiunile trebuesc înmânate unui comisar sportiv, 24 ore înainte de cursă, dacă ele vizează mașinile, conducătorii sau mecanicii și o jumătate de oră după cursă dacă ele vizează cursa.

Reclamațiunile vor fi judecate de către juriul manifestațiunii în conformitate cu Codul international sportiv.

Concurenții se obligă prin faptul înscrierii lor a nu recurge la alte căi juridice.

PREMII

Marele Premiu al Orașului Brașov e dotat cu următoarele premii în bani:

Automobile categoria curse.

Premiul I, 40.000

Premiul II, 25.000.

Premiul III, 15.000

Automobile categoria sport.

Premiul I, 25.000

Premiul II, 15.000

Premiul III, 7.000

Premiul IV, 3.000

Motociclete.

Premiul I, 10.000

Premiul II, 6.000

Premiul III, 3.000

Premiul IV, 2.000

Premiu I la clasele 250—350 lei 3.000 ne[illegible]mulabil.

[illegible]miu II la aceleași clase lei 1000 ne[illegible]mulabil.

In afară de aceste premii se vor mai oferi și următoarele cupe:

Cupa orașului Brașov, chalange.

O cupă definitivă primului în categoria curse.

O cupă definitivă primului în categoria sport.

O cupă definitivă primului în categoria motociclete.

O cupă definitivă primului la automobile sport, până la 1500 cmc. și eventual două premii în bani; alte premii și obiecte de valoare vor fi anunțate ulterior.

SEMNALIZARI

In timpul cursei, următoarele semnale vor trebui respectate de conducători:

Drapel bleu nemișcat: țineți dreapta.

Drapel bleu mișcat: mergeți încet, pericol.

Drapel galben: opriți imediat.

Drapel negru și un număr: oprir pentru mașina cu acel număr.

Drapel cu pătrate alb și negre semnal de plecare și sfârșit al cursei.

RASPUNDERI

M. C. R. Br. și comitetul organizator nu iau nici o răspundere de accidentele ce s'ar întâmpla unui concurent sau care le-ar provoca concurentul altor persoane, această răspundere fiind în sarcina concurentului.

T E N N I S

Dela Asociația Funcționarilor Comunali

Asociația Sportivă a Funcționarilor Comunali (A. S. F. C.) primește pe timpul vacanței înscrieri de membrii participanți pentru terenul de tennis din strada Vasile Boerescu No. 9 vis-a-vis de Ministerul de Domenii.

Cotizațiile au fost reduse la: 80 lei săptămânal și 300 lei lunar.

Inscrierile se primesc zilnic la sediul din strada Vasile Boerescu No. 9 (A. S. F. C.).

La o săptămână de jocurile olympice

BERLIN 23 (Intersport). — La o săptămână de inaugurarea celei de a XI Olimpiade, își poate imagina oricine ce animație domnește în Berlin, dar mai ales în satul olimpic unde aproape toate națiunile și-au trimis echipele.

ANTRENAMENTUL GERMANILOR

Sub conducerea lui Waitzer teamul olimpic german se antrenează în fiecare zi între orele 3—6. Din teamul german lipsește numai Sievert care suferă de amigdalită și a fost înlocuit.

Waitzer supraveghează cu mare atenție ștafeta de 4×100 metri, de care nu este atât de mulțumit. In schimb Muller la prăjină a trecut peste 4 m. 10, iar Stock la suliță aruncă regulat peste 65 metri.

SOSIREA TEAMULUI JAPONEZ

Atleții japonezi, sosiți de mult în Europa, nu au venit la Berlin decât astăzi, preferând a se antrena cu finlandezii.

După declarațiile lui Asakuma, Japonia posedă actualmente trei săritori care trec 2 m. 03 la înălțime.

AU SOSIT ȘI ATLEȚII ITALIENI

Astăzi a sosit la Berlin, prima parte din expediția olimpică italiană. Este vorba de echipa de atletism masculină și femenină, precum și concurenții la Pentathlonul modern.

Atleții italieni au fost duși în satul olimpic, iar atletele la Friesenheim în câmpul sportiv al Reichului unde vor locui toate atletele.

ȘTAFETA CU FACLA OLIMPICA VA FI FILMATA

Binecunoscuta artistă, dar mai ales regisoare Leni Riefensthal, a părăsit Duminecă Berlinul cu avionul, îndreptându-se spre Grecia. Acolo a filmat plecarea simbolicei ștafete olimpice Atena-Berlin, pe care o va urmări etapă cu etapă.

La Atena, ștafeta purtând facla olimpică a prilejuit o manifestațiune grandioasă.

La ora 12,10 purtătorul făcliei a ajuns în piața Corinthului unde în prezența oficialităților, a gărzii regale, primarul orașului Atena a ținut o cuvântare. După aceia o echipă de 30 de fete îmbrăcate în costume antice au executat o serie de dansuri ritmice.

Ștafeta a străbătut tot orașul îndreptându-se apoi spre Salonic.

Pretutindeni serbări grandioase sunt organizate cu prilejul trecerii faclei olimpice.

Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL și ROXY: «O noapte pe Dunăre» cu Leo Slezrck și Ida Wust, Jurnnal și complectare.

nép,brdgov cc rdgovc rdgordgovc

«ARO»: Inchis până la toamnă.

CINEMA CORSO: Micul colonel și Avionul Fantomă.

SAVOY. **Dora Nelson cu Elvira Popescu și Nocturna.**

REGAL: Les petites Aliéés cu Madeleine Renaud, Constant Renny și jurnal Paramount.

VOX: Insula Pinguinilor.

SALA și GRADINA A. R. P. A.: «O aventură în Mexic» și revista «Săptămâna râsului».

FEMINA: Scandalul cu Gaby Morlay și Luntrașii de pe Volga.

TRIANON: Inchis pentru renovare.

SCALA: Danielle Darrieux în Mademoiselle Mosart.

FORUM: sub teroarea delictului și Hotel Savoy 217.

CINEMA BIZANTIN: Trădătorul cu Boris Karlof.

IZBANDA: Dărueşte-mi noaptea și Carioca.

PALAS BULEVARD: Rapsodia dragostei cu Paul Hörbiger și Un strigăt în junglă cu Harry Piel.

FRANKLIN: Fedora și Tarzan.

AMERICAN Grădina și Sala: Femeia și Minciuna și Noaptea visurilor mele.

RAHOVA: Alesul femeilor și Subteranele Parisului.

MANON: Mi-am găsit bărbatul și Noaptea visurilor mele.